

СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ № 2

г. Ханты-Мансийск

«30 » июня 2025 г.

Стороны соглашения:

Союз Спортивный клуб смешанных боевых единоборств «Выбор бойца» ИНН 8601066321 в лице Пачганова Алексея Алексеевича действующего на основании Устава (Далее – Спортивный клуб) с одной стороны и ТРОО «Тюменский региональный совет местного самоуправления» ИНН 7203269465 в лице председателя организации Мисько Олега Борисовича действующего на основании Устава (Далее – Фонд) с другой стороны, заключили настоящее соглашения о взаимодействии в период осуществления специально военной операции о нижеследующем:

Предмет соглашения:

В рамках III Форума «Патриоты Урала» стороны договорились о взаимодействии в рамках организации перевозки гуманитарной помощи от Фонда бойцам участвующих в специальной военной операции через Спортивный клуб, который будет выступать в качестве представителя и заключать договор на перевозку груза с транспортной компанией. Перевозка груза осуществляется за счет и по поручению Фонда, при этом договор с транспортной компанией заключается Спортивным клубом от своего имени.

3. Обязанности Сторон:

3.1. Фонд:

- 3.1.1. Предоставляет паспортные и иные данные волонтеров, осуществляющих взаимодействие от лица Фонда с ТК, для оформления доверенности от Спортивного клуба.
- 3.1.2. Личными силами или при помощи волонтеров подготавливает груз гуманитарной помощи к отправке;
- 3.1.3. Предоставляет полную информацию о грузе (вес, объем, место погрузки, адрес доставки и другие данные) путем направления письма в адрес спортивного клуба на почту организации Aircraft18@yandex.ru или посредством мессенджера по номеру +79821478744 представителю от Спортивного клуба для связи.
- 3.1.4. Фонд компенсирует Спортивному клубу расходы на перевозку груза в размере, определенном договором с транспортной компанией (по специальному льготному тарифу), путем безналичного перечисления на расчетный счет Спортивного клуба в течение 15 банковских дней с момента предоставления реквизитов и копии счета ТК.
- 3.1.5. Обеспечивает составление необходимых документов на груз (при наличии) — акт приема-передачи, опись содержимого и т.п.
- 3.1.6. Самостоятельно, через Доверенное лицо от Спортивного клуба согласовывает и утверждает сроки и условия перевозки (место отправления, место назначения, сроки).
- 3.1.7. Проводит необходимые согласования с транспортной компанией по условиям перевозки.

3.2. Спортивный клуб:

- 3.2.1. Выступает в качестве лица, заключающего договор на перевозку груза с транспортной компанией.
- 3.2.2. Представляет интересы Фонда при оформлении документов через Доверителя, связанных с перевозкой и необходимой документацией, включая акты приема-передачи, накладные, доверенности и другие документы.

3.2.3. Спортивный клуб не получает вознаграждения за оказание содействия в организации перевозки

Ответственность:

Обе стороны несут ответственность за выполнение своих обязательств в соответствии с действующим законодательством РФ. Спортивный клуб не несет ответственности за качество оказания услуг транспортной компанией. Ответственность за сохранность груза и сроки доставки несет транспортная компания согласно заключенному с ней договору.

Срок действия:

Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания и действует до окончания специальной военной операции, либо до расторжения по взаимному согласию сторон.

Расторжение:

Соглашение может быть расторгнуто по взаимному согласию сторон в письменной форме или по инициативе одной из сторон с предварительным уведомлением за 14 календарных дней.

Прочие условия:

Все споры, возникающие в ходе исполнения настоящего соглашения, разрешаются путем переговоров.

Если в результате переговоров спор не будет разрешён, он подлежит разрешению в суде по месту нахождения ответчика.

Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

Подписи сторон:

Союз Спортивный Клуб Смешанных Боевых
Единоборств «Выбор бойца»
ИНН 8601066321, ОГРН 1188600000753 от
13.04.2018, зарегистрирована по адресу
Россия, Ханты-Мансийский Автономный
округ - Югра, г. Ханты-Мансийск, ул.
Самаровская, д. 1, кв. 222.
+7 982 147 87 44
Aircraft18@yandex.ru

Пачганов А.А.



Тюменская региональная общественная
организация «Тюменский региональный
совет местного самоуправления»
Дополнительный офис №8647/0330
Западно-сибирское отделение №8647 ПАО
Сбербанк
Адрес: 625023, г.Тюмень, ул.Рижская, 61
БИК 047102651, корр.счет
30101810800000000651, отделение в
Тюмени.

Расчётный счёт 40703 810 7 6710 0001171
ИНН/КПП Банка 7707083893/720343001
БИК 047102651 Банк ЗАПАДНО-
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8647 ПАО
СБЕРБАНК
Корр. счёт 30101810800000000651
ИНН/КПП Организации 7203269465, КПП
720301001

Председатель Организации:



Мисько О.Б.

ДОГОВОР о сотрудничестве

г. Екатеринбург

«01» апреля 2025 г.

Благотворительный фонд «Экспедиция Добра», в лице директора Скобкарёва Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемый в дальнейшем «Благотворитель» с одной стороны, и **Союз «Спортивный Клуб Смешанных Боевых Единоборств «Выбор Бойца»**, в лице Пачганова Алексея Алексеевича, действующий на основании Устава, именуемый в дальнейшем «Благополучатель» с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

Понятие и термины, используемые в данном договоре:

Благотворительный груз – любое имущество, в отношении которого Исполнитель осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором по поручению Благополучателя;

Грузополучатель – лицо, уполномоченное принять груз у Исполнителя после окончания перевозки;

Благотворитель – Благотворительный фонд «Экспедиция Добра» (<https://exp-dobra.ru/>)

Благополучатель – некоммерческая организация, осуществляющая свою деятельность не менее 1 года и включенная в перечень социально-ориентированных НКО (<https://data.economy.gov.ru/analytics/sonko>).

Исполнитель, Экспедитор/Перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку груза, в рамках действующего Соглашения о совместной благотворительной деятельности, заключенного с Благотворителем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего Договора Благотворитель по заявкам, поданным через сайт (<http://exp-dobra.ru/>) Благополучателя безвозмездно обязуется выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой благотворительного груза.

1.2. Перечень транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Благополучателю безвозмездно, установлен Правилами безвозмездного оказания транспортно-экспедиционных услуг Благотворительного фонда «Экспедиция Добра».

1.3. Наименование, объем и иные характеристики услуг, а также сроки оказания услуг согласовываются Сторонами в заявках, которые оформляются как приложения к Договору.

1.4. Порядок направления заявки, принятия груза, условия перевозки груза и иные условия регламентируются Правилами безвозмездного оказания транспортно-экспедиционных услуг Благотворительного фонда «ЭКСПЕДИЦИЯ ДОБРА», размещенные на сайте (<https://exp-dobra.ru/>).

При направлении в заявке должна быть отражена следующая информация, в случае отсутствия данной информации заявка не будет принята к рассмотрению:

- Данные Грузоотправителя, грузополучателя (название организации, ИНН, ФИО контактного лица полностью и актуальный телефон)

- Описание груза (номенклатура груза, количество, вес и объем, характер груза, особые условия, объявленная/действительная стоимость груза).

- При сдаче груза в упаковке в виде коробки на каждой должна быть опись вложения достоверно, отображающая содержимое коробки. В случае отсутствия описи вложения Благотворитель вправе не принимать груз.

1.5. Общий срок оказания услуг по Договору – с даты подписания Сторонами Договора по 31 декабря 2025 г. включительно. Благополучатель вправе направлять Благотворителю заявки в течение указанного срока оказания Услуг с таким расчетом, чтобы заявка могла быть исполнена Благотворителем в пределах общего срока оказания Услуг, если иное не согласовано Сторонами в Дополнительном соглашении к настоящему Договору.

В случае, если в течение 1 (одного) месяца до окончания срока действия договора ни одна из сторон не изъявила желания расторгнуть настоящий договор, то он автоматически продлевается еще на один год.

1.6. Услуги по настоящему Договору оказываются Благотворителем самостоятельно или привлеченным им третьим лицом (далее по тексту – Исполнитель, Экспедитор/Перевозчик), изъявившим желание осуществить благотворительную перевозку.

1.7. Благотворитель вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц – экспедиторов и (или) перевозчиков. Экспедитор/Перевозчик несет ответственность за груз с момента передачи Благополучателем/Благотворителем груза Экспедитору/Перевозчику по экспедиторским документам.

1.8. Благотворитель принимает к экспедированию груз, в соответствии с Правилами безвозмездного оказания транспортно-экспедиционных услуг Благотворительного фонда «ЭКСПЕДИЦИЯ ДОБРА», а в случае, если услуги оказывает Экспедитор/перевозчик, то в соответствии с Правилами оказания транспортно-экспедиционных услуг, утвержденными данным экспедитором/перевозчиком.

1.9. Заверения Благополучателя:

1.8.1 Благополучатель заверяет, что передаваемый груз соответствует условиям оказания услуг Благотворителем, предусмотренных в Правилах безвозмездного оказания транспортно-экспедиционных услуг Благотворительного фонда «ЭКСПЕДИЦИЯ ДОБРА» и не является Грузом, запрещенным к перевозке любым видом транспорта или ограниченным в обороте в соответствии с законодательством РФ, не относится к грузам, в отношении которых действуют специальные экономические меры или иные запреты, в т.ч., запрет или ограничения на вывоз за пределы территории Российской Федерации и (или) ввоз на территорию Российской Федерации.

1.8.2 Благополучатель осознает, что Благотворитель полагается на заверения, данные им в п. 1.8.1. настоящих правил и понимает, что в случаях их недействительности, либо недостоверности Благотворитель бы отказал в оказании благотворительных услуг. В этой связи Благополучатель поручается урегулировать все претензии со стороны заинтересованных лиц (Грузополучатель или иное лицо, имеющее интерес в сохранении груза), связанные с применением выбранной Благополучателем упаковки или несоответствием объявленной Благополучателем ценности груза ожиданиям заинтересованных лиц самостоятельно и за свой счет. Благополучатель обязуется компенсировать Благотворителю убытки, вызванные недостоверностью заверений (в т.ч. компенсировать возможные административные или иные штрафы) и уплатить штраф (штрафную неустойку) в размере разницы между указанной Благополучателем стоимостью груза и стоимостью груза, указанной в требовании (претензии или иске) заинтересованного лица.

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ:

2.1. Порядок передачи груза Исполнителю:

а) Благополучатель поручает Благотворителю осуществить благотворительную перевозку груза и передает груз Исполнителю, для осуществления его измерения, взвешивания, установления иных характеристик, необходимых для безопасной перевозки груза;

б) Благополучатель предоставляет документы, подтверждающие характер и свойства груза, а также его действительную стоимость, а в случае отсутствия таких документов заполняет декларацию о грузе, самостоятельно описывая его свойства, характер, а также указывая в декларации объявленную ценность груза и отдельных грузовых мест.

с) Исполнитель, в специальной зоне на складе, привлеченный Благотворителем к перевозке груза, осуществляет проверку соответствия информации о грузе, указанной в предоставленных Благотворителем документах или декларации характеру и свойствам груза.

д) Стороны подписывают экспедиторскую расписку, в которой согласовывают все существенные условия договора о безвозмездном оказании транспортно-экспедиционных услуг. С момента подписания экспедиторской расписки договор считается заключенным, а груз принятым для перевозки.

2.1.1. Благотворитель в экспедиторском документе обязан указать действительный номер телефона и (или) адрес электронной почты для связи, почтовый адрес для уведомлений, дополнительно Благотворитель может указать данные мессенджера (программа, мобильное приложение или веб-сервис для мгновенного обмена сообщениями). Благотворитель отвечает за убытки, вызванные предоставлением Исполнителю неполных или недостоверных контактов Грузополучателя и иных лиц, указанных в Заявке или экспедиторском документе.

2.1.2. Груз принимается к экспедированию в упаковке и таре, соответствующей его свойствам, исключающей доступ к вложениям и повреждение в процессе хранения и перевозки. Благотворитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность и сохранность груза, а также не допустить повреждение имущества третьих лиц. Риск ненадлежащей упаковки груза лежит на Благотворителе.

2.1.3. Исполнитель самостоятельно выбирает/изменяет маршрут перевозки груза от места приемки груза у Грузоотправителя/Благотворителя до выдачи груза Грузополучателю в пункте назначения.

2.2. Благотворитель/Исполнитель принимает груз от Благотворителя, который соответствует требованиям, установленным настоящими Правилами.

2.2.1. Благотворитель/Исполнитель принимает груз в упаковке, обеспечивающей его сохранность при транспортировке груза, объемом не более 10 м³, вес не более 2500 кг.

Исполнитель вправе принять груз, который превышает лимит, предусмотренный настоящим пунктом договора, при условии оплаты услуг Исполнителя в соответствии с тарифами.

2.2.2. Благотворитель обязан обеспечить на каждом грузовом месте опись груза с указанием вложения и количества перевозимого груза.

2.2.3. Благотворитель каждое грузовое место должен промаркировать с указанием точного наименования отправителя и получателя, их адресов и телефонов.

2.2.4. Груз принимается к экспедированию при условии, если он застрахован от риска повреждения и утраты по объявленной или действительной стоимости свыше 50 000 руб., а выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее интерес в сохранении груза.

Если Благотворитель отказался застраховать груз самостоятельно, то Исполнитель вправе отказаться от оказания услуг по настоящему Договору.

2.3. Благотворитель/Исполнитель принимает груз от Благотворителя с пересчетом по количеству грузовых мест (cargounit) или сформированных Благотворителем транспортных пакетов (overpack), без осмотра и проверки содержимого на работоспособность, внутреннюю комплектность, наличие явных или скрытых дефектов, качество контрольных (фирменных) лент, чувствительности к температурному воздействию. Исполнитель не производит сверку содержимого грузовых мест по наименованиям, артикулам и количеству с приложенными товаросопроводительными документами, а в отношении транспортных пакетов – кроме того, пересчет и проверку комплектности отдельных грузовых единиц, без согласования с Благотворителем данного вида услуги и её стоимости.

2.4. Благотворитель/Исполнитель принимает груз, подготовленный к перевозке, в соответствии с «ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования». В случае, если груз не подготовлен к перевозке, Исполнитель вправе отказать в перевозке груза.

2.5. При приеме груза Благотворителем/Исполнителем производится взвешивание и обмер груза. С момента приёма груза Благотворитель/Исполнитель вправе проверить фактическую массу и объем груза и отнести на Благополучателя дополнительные расходы, связанные с необходимостью оказания дополнительных услуг.

2.6. Благотворитель имеет право использовать пространство на упаковке Благополучателя для размещения на ней рекламной продукции, если упаковка не является потребительской и отсутствуют иные ограничения, вытекающие из обычая. Порядок и ограничения размещения такой информации могут быть согласованы в отдельном соглашении.

2.7. Благотворитель/Исполнитель вправе самостоятельно выполнить объединение (консолидацию) нескольких грузовых мест в одно и избрать необходимые способы крепления груза в процессе перевозки.

2.8. Благотворитель/Исполнитель самостоятельно определяет необходимость дополнительной упаковки груза. Груз, стоимостью свыше 300 000 рублей подлежит обязательному затариванию.

При отсутствии обоснованных возражений со стороны Благополучателя, поступивших до фактической передачи груза к экспедированию, Благополучатель обязан возместить Благотворителю, возникающие, в связи с этим дополнительные расходы по тарифам Перевозчика/Экспедитора, привлеченного Благотворителем.

При отсутствии сопроводительных документов Благополучателя заполняет декларацию по форме, предложенной Благотворителем. В декларации указывается: наименование, характер, свойства и объявленная ценность всего груза или отдельных грузовых мест. Объявленная ценность груза не может превышать его действительную стоимость.

Если стоимость груза или отдельного грузового места превышает стоимость, указанную в настоящем пункте, то Благополучатель обязуется передать его к экспедированию по действительной (документально подтвержденной) стоимости.

2.9. Защитная транспортная тара (далее – ЗТТ) (обрешетка, паллетный борт (сборный или индивидуальный), паллеты и иные средства крепления груза) выполняется Исполнителем, который привлечен Благотворителем, с целью защиты груза Благополучателя от взаимодействия с грузом третьих лиц при организации перевозки. ЗТТ является многооборотной и возвратной, в связи с этим, после оказания услуг по организации перевозки груза, подлежит возврату. ЗТТ может быть разобрана Благотворителем/Исполнителем до момента выдачи груза Грузополучателю.

2.10. Риски, связанные с отсутствием декларации, ложатся на Благополучателя, в том числе, связанные с доказыванием наименования, характера, свойств и объявленной ценности всего груза или отдельных грузовых мест. В случае наступления повреждения или утраты груза, принятого к экспедированию с объявленной ценностью, Благополучатель обязан подтвердить стоимость поврежденного или утраченного груза документально (ст. 15 и 1064 ГК РФ), в пределах его объявленной ценности. Стороны согласовали, что если Благополучатель не предоставит документы, подтверждающие стоимость поврежденного/утраченного груза, то размер ущерба определяется исходя из стоимости 100 руб. за 1 (Один) кг. утраченного (поврежденного) груза.

2.11. Если Благополучатель не обеспечил надлежащую упаковку и тару для груза, и не поручил её выполнение Благотворителю, то Благотворитель вправе:

а) не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором, до приведения упаковки и тары в надлежащее состояние;

б) принять груз к экспедированию при условии письменного отказа Благополучателя от защитной упаковки, предложенной Благотворителем/Исполнителем. В таком случае, Благополучатель уведомлен о том, что упаковка Благополучателя не соответствует требованиям установленным законодательством РФ и Благотворителя /Исполнителя к упаковке груза, а Благотворитель/Исполнитель в таком случае не несет ответственности за повреждение груза.

2.12. В случае выполнения заборной заявки груз считается принятым к экспедированию после проверки его на соответствие представленным документам на складе Исполнителя, привлеченного Благотворителем для Настоящего Договора.

2.13. На основании предоставленных Благополучателем документов и информации о грузе, Благотворитель определяет необходимые расходы, связанные с экспедированием груза на основании тарифов и расценок на услуги Перевозчика/Экспедитора, привлеченного Исполнителем.

2.14. Благотворитель оповещает Благополучателя, если Грузополучатель отсутствует по указанному в Заказе адресу или отказался от получения, либо не производит приемку груза. В случае отсутствия письменного указания Благополучателя о распоряжении грузом в течение 60 (шестидесяти) дней с момента уведомления, Благотворитель вправе по своему усмотрению реализовать или утилизировать хранящийся груз. В случае утилизации Благотворитель не возмещает Благополучателю стоимость груза.

2.15. Благотворитель вправе отказать Благополучателю в оказании услуг, в связи с отсутствием возможности оказать услугу на условиях, указанных в заявке Благополучателя.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Благотворитель не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, которые произошли вследствие обстоятельств, которые Благотворитель не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Под такими обстоятельствами, в том числе, понимаются:

- недостача или повреждение груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу;
- изменение физических или химических свойств груза, при отсутствии внешних следов воздействия на упаковку;
- сокрытие Благополучателем информации о характере или свойствах груза, когда бы предоставление такой информации повлекло отказ в экспедировании груза в силу запретов и ограничений, установленных законодательством РФ или Договором;
- выдача груза по подложным документам в результате мошеннических действий третьих лиц.

3.2. Благотворитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ с момента передачи благотворительного груза Благотворителю/Исполнителю по экспедиторским документам и до момента выдачи благотворительного груза Грузополучателю.

3.3. Все претензии должны предъявляться, согласно экспедиторским документам Благотворителю в письменной форме. Невозможность восстановления груза, факт причинения ущерба и размер причиненного ущерба доказываются Благополучателем/Грузополучателем.

3.4. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, обосновывающие право на её предъявление, а также документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта или стоимость расходов на приобретение аналогичного товара при невозможности восстановления или утрате груза.

3.5. При выявлении недостачи, повреждении (порче) груза должен быть составлен Акт непосредственно в момент выдачи груза Грузополучателю. Акт, составленный без участия Благотворителя или его представителя, не может быть принят к рассмотрению.

3.6. Претензии о недостаче, повреждении (порче) груза, обнаруженные после выдачи груза удовлетворению не подлежат, за исключением случаев, когда Грузополучатель при приеме груза с необходимым вниманием и осмотрительностью не имел возможности обнаружить недостатки.

3.7. Возмещение по претензиям, предъявленным на основании факта невозможности восстановления (реализации, использования) поврежденного/испорченного груза производится после передачи указанного груза Благотворителю. С момента возмещения Благополучателю

такого ущерба, право собственности на груз переходит к Благотворителю. (в случае если ущерб возместил Благотворитель).

3.8. При выявлении в ходе выполнения поручения Благополучателя недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, Благотворитель вправе приостановить выполнение поручения с отнесением платы за простой, хранение, иных расходов и штрафов на Благополучателя, либо вернуть груз Благополучателю, либо в одностороннем порядке, без уведомления Благополучателя, произвести перерасчет сроков доставки груза.

4. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

4.1. Споры и/или разногласия, возникшие между Сторонами при исполнении условий Договора, решаются путем переговоров. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров применяется досудебный (претензионный) порядок разрешения споров. В этих случаях Сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой Стороне претензию с изложением своих требований. Срок ответа на претензию устанавливается в 20 (двадцать) рабочих дней со дня ее получения. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров, либо в претензионном порядке, споры подлежат рассмотрению по месту нахождения Ответчика.

4.2. По всем вопросам, не урегулированным Договором, но прямо или косвенно вытекающим из отношений Сторон по нему, затрагивающих имущественные интересы и деловую репутацию Сторон настоящего Договора, Стороны будут руководствоваться законодательством Российской Федерации.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

5.1. Стороны не несут ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что это произошло вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить.

5.2. К форс-мажорным обстоятельствам относятся, в частности: эпидемия, пандемия, эпизоотия, военные операции любого рода, военные действия, война (объявленная или необъявленная), приготовления к войне, революция, восстание, гражданские волнения, блокада, захват власти, мобилизация, террористические акты, запретительные меры государств, в том числе запрет экспорта или импорта, эмбарго, запрет торговых операций с отдельными странами из-за ведения международных санкций, запрет перевода валюты, запрет использовать энергию; акты госорганов или органов местного самоуправления. Экспедитор не несёт ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это вызвано действиями и решениями органов железнодорожного, автомобильного или морского транспорта о запрещении, либо ограничении приёма грузов к отправлению и перевозке, неподачи подвижного состава и иных обязательствах, влекущих неисполнение обязательств железнодорожным, автомобильным или морским транспортом в соответствии с нормативными актами, действующими на транспорте. Данные обстоятельства признаются Сторонами обстоятельствами не преодолимой силы (форс-мажор).

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует по 31 декабря 2025 года. В случае если стороны за 1 календарный месяц не выразят намерение о расторжении договора, то договор считается пролонгированным на 1 год на тех же условиях.

6.2. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, отношения сторон регулируются Правилами о безвозмездном оказании транспортно -экспедиционных услуг, Гражданским Кодексом РФ.

6.3. Стороны определили надлежащим уведомлением – обмен документами посредством электронной почты по адресам, указанным в Настоящем договоре или в экспедиторский документах.

6.4. Настоящий договор может быть расторгнут по соглашению сторон (ст. 450 ГК РФ), кроме того, каждая из сторон договора имеет право на односторонний отказ от договора (исполнения договора), которое может быть осуществлено стороной путем уведомления другой стороны об отказе от договора (исполнения договора). Договор прекращается по истечении 10 (Десять) дней с момента направления данного уведомления.

7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ	БЛАГОПОЛУЧАТЕЛЬ
Благотворительный фонд «Экспедиция Добра» ИНН/КПП 6679162161 / 667901001 ОГРН 1236600002968 Юридический адрес: 620085, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, дом 269, офис 8 Банковские реквизиты: Наименование Банка УРАЛЬСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК Счёт 40703810316540100079 БИК 046577674 К/С 30101810500000000674	Союз «Спортивный Клуб Смешанных Боевых Единоборств «Выбор Бойца» ИНН/КПП 8601066321 /860101001 ОГРН 1188600000753 Юридический адрес: 628010, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Тюменская область, город Ханты-Мансийск, ул. Самаровская д. 1, кв. 222 Банковские реквизиты: Наименование Банка Ханты-Мансийское отделение № 1791 ПАО «Сбербанк» Счёт 40703810767170000911 БИК 047102651 К/С 301011810800000000651

Подписи сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ

/Скобкарев А.С./


БЛАГОПОЛУЧАТЕЛЬ


/Пайганов А.А./


Утверждено
Директором БФ «Экспедиция Добра»
«01» апреля 2025 года



/А.С. Скобкарев

ПРАВИЛА БЕЗВОЗМЕЗДНОГО ОКАЗАНИЯ ТРАНСПОРТНО – ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ Благотворительным фондом «ЭКСПЕДИЦИЯ ДОБРА»

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И СОКРАЩЕНИЯ:

Транспортно-экспедиционная услуга (ТЭУ) – отдельная операция или группа операций, перечень которых определяется Исполнителем, непосредственно направленная на удовлетворение определенной потребности клиента в транспортной экспедиции и характеризующаяся наличием необходимого технологического, экономического, информационного и правового обеспечения.

Экспедиторскими документами являются:

поручение экспедитору (определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции);

экспедиторская расписка (подтверждает факт получения экспедитором для перевозки груза от клиента либо от указанного им грузоотправителя);

складская расписка (подтверждает факт принятия экспедитором у клиента груза на складское хранение).

Исполнитель, Перевозчик/Экспедитор – лицо, осуществляющее перевозку груза, в рамках действующего Соглашения о совместной благотворительной деятельности, заключенного с Исполнителем;

Грузополучатель – лицо, уполномоченное принять груз у экспедитора после окончания перевозки;

Благотворитель – благотворительный фонд «Экспедиция Добра»;

Благотворительный груз – любое имущество, в отношении которого Исполнитель осуществляет организацию перевозки в соответствии с договором по поручению Благополучателя;

Благополучатель – некоммерческая организация, осуществляющая свою деятельность не менее 1 года и включенная в перечень социально-ориентированных НКО (<https://data.economy.gov.ru/analytics/sonko>).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются Договоры безвозмездного оказания транспортно-экспедиционных услуг (далее – «Договор»), между Благотворительным фондом «Экспедиция Добра» (далее – «Благотворитель») и Некоммерческими организациями (далее – Благополучатель) с другой стороны.

1.2. Перечень транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых Благополучателю безвозмездно, определяется Благотворителем самостоятельно.

1.3. Договор включает в себя настоящие Правила, приложения/специальные условия к Правилам и экспедиторские документы, которые подписываются и выдаются в подтверждение передачи груза Исполнителю и принятию его к перевозке.

1.4. Требования к Благополучателю:

1.4.1. Благополучатель осуществляет свою деятельность не менее 1-го года с момента государственной регистрации;

1.4.2. Благополучатель не находится в процессе ликвидации, в отношении нее не возбуждено производство по делу о несостоятельности (банкротстве), деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством;

1.4.3. Благополучатель состоит в реестре социально-ориентированных организаций;

1.5. Порядок приема заявок для благотворительной перевозки:

1.5.1. Заявки на перевозку благотворительных грузов подаются в электронном виде на сайте Благотворителя (<https://exp-dobra.ru/>).

1.5.2. По истечении 10 рабочих дней с момента подачи заявки Благотворитель направляет результаты рассмотрения заявки на электронную почту, указанную в заявке.

1.5.3. Благотворитель вправе отказать в перевозке благотворительного груза, руководствуясь технической и финансовой возможностью Благотворителя осуществить перевозку такого груза, а также если груз не соответствует условиям, установленным настоящими Правилами и/или Договором.

1.5.4. При принятии положительного решения по заявке, на электронную почту, указанную в заявке, направляется ответ о принятии положительного решения.

1.5.5. Заявка, поступившая раньше, является приоритетной по отношению к другим заявкам.

1.5.6. При одобрении заявки необходимо сдать благотворительный груз для перевозки в течение 3 рабочих дней с момента получения уведомления об одобрении заявки. По истечении указанного срока заявка на перевозку благотворительного груза направляется заново.

1.5.7. Благотворитель/Исполнитель принимает к экспедированию следующий груз:

- Одежда (б/у, новая);
- Обувь (б/у, новая);
- Медикаменты не рецептурные;
- Запчасти;
- Продукты не скоропортящиеся (срок годности не менее 6 месяцев, не требующие соблюдения температурного режима);
- Мебель;
- экипировка (максимовочные сети);
- окопные свечи;
- парафин;
- ткань;
- подушки, одеяла, матрасы;
- средства гигиены;
- игрушки;
- оборудование;
- инструменты;
- строительные материалы

1.5.8. Благотворитель/Исполнитель принимает груз к экспедированию в соответствии с п. 1.5.6 Настоящих Правил, за исключением списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль, утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.07.2022 г. № 1299 (с учетом изменений, внесенными Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.01.2023 г. № 105, Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2024 г. № 308 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 июля 2022 г. N 1299»).

1.5.9. Благотворитель вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц – Экспедиторов и (или) Перевозчиков, с которыми у Фонда заключено соглашение о сотрудничестве.

1.5.10. На основании предоставленных Благотворителем документов и информации о грузе экспедитор/перевозчик, которого привлек Благотворитель для осуществления перевозки груза, определяет необходимые расходы, связанные с экспедированием груза на основании тарифов и расценок экспедитора/перевозчика на дополнительные услуги.

1.5.11. Благотворитель обязуется оплатить необходимые дополнительные услуги, согласно тарифам экспедитора/перевозчика.

К дополнительным услугам относятся:

- упаковка груза в защитную транспортную тару;
- страхование груза, согласно условиям Настоящих Правил;
- терминальная обработка груза;
- стоимость хранения груза.

2. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ:

2.1. Порядок передачи груза Благотворителю/Исполнителю:

а) Благотворитель поручает Благотворителю осуществить перевозку груза и передает груз Благотворителю или Исполнителю, привлеченному Благотворителем для осуществления

благотворительной перевозки груза, в целях осуществления его измерения, взвешивания, установления иных характеристик, необходимых для безопасной перевозки груза;

б) Благотворитель предоставляет документы, подтверждающие характер и свойства груза, а также его действительную стоимость, а в случае отсутствия таких документов заполняет декларацию о грузе, самостоятельно описывая его свойства, характер, а также указывая в декларации объявленную ценность груза и отдельных грузовых мест.

в) Исполнитель, в специальной зоне на складе Исполнителя, осуществляет проверку соответствия информации о грузе, указанной в предоставленных Благотворителем документах или декларации характеру и свойствам груза.

г) Благотворитель и Исполнитель подписывают экспедиторскую расписку, в которой согласовывают все существенные условия договора о безвозмездном оказании услуг по перевозке груза. С момента подписания экспедиторской расписки договор считается заключенным, а груз принятым для перевозки.

2.1.1. Благотворитель в экспедиторском документе обязан указать действительный номер телефона и (или) адрес электронной почты для связи, почтовый адрес для уведомлений, дополнительно Благотворитель может указать данные мессенджера (программа, мобильное приложение или веб-сервис для мгновенного обмена сообщениями). Благотворитель отвечает за убытки, вызванные предоставлением Исполнителю неполных или недостоверных контактов Грузополучателя и иных лиц, указанных в Заявке или экспедиторском документе.

2.1.2. Груз принимается к экспедированию в упаковке и таре, соответствующей его свойствам, исключающей доступ к вложениям и повреждение в процессе хранения и перевозки. Благотворитель обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность и сохранность груза, а также не допустить повреждение имущества третьих лиц. Риск ненадлежащей упаковки груза лежит на Благотворителе.

2.1.3. Исполнитель самостоятельно выбирает/изменяет маршрут перевозки груза от места приемки груза у Грузоотправителя/Благотворителя до выдачи груза Грузополучателю в пункте назначения.

2.2. Благотворитель/Исполнитель принимает груз от Благотворителя:

2.2.1. соответствует требованиям, установленным настоящими Правилами.

2.2.2. в упаковке, обеспечивающей его сохранность при транспортировке груза, объемом не более 10 м³, вес не более 2500 кг.

2.3. Благотворитель вправе сдать груз, который превышает лимит, предусмотренный настоящим п. 2.2.1. и 2.2.2 Договора, при условии оплаты услуг экспедитора/перевозчика в соответствии с его тарифами.

2.4. Благотворитель обязан обеспечить на каждом грузовом месте опись груза с указанием вложения и количества перевозимого груза.

2.5. Благотворитель каждое грузовое место должен промаркировать с указанием точного наименования отправителя и получателя, их адресов и телефонов.

2.6. Груз принимается к экспедированию при условии, если он застрахован от риска повреждения и утраты по объявленной или действительной стоимости свыше 50 000 руб., а выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее интерес в сохранении груза.

Если Благотворитель отказался застраховать груз самостоятельно, то Благотворитель вправе отказаться от оказания услуг по настоящему Договору.

2.7. Груз принимается от Благотворителя с пересчетом по количеству грузовых мест (cargounit) или сформированных Благотворителем транспортных пакетов (overpack), без осмотра и проверки содержимого на работоспособность, внутреннюю комплектность, наличие явных или скрытых дефектов, качество контрольных (фирменных) лент, чувствительности к температурному воздействию. Благотворитель/Исполнитель не производит сверку содержимого грузовых мест по наименованиям, артикулам и количеству с приложенными товаросопроводительными документами, а в отношении транспортных пакетов – кроме того, пересчет и проверку комплектности отдельных грузовых единиц, без согласования с Благотворителем данного вида услуги и её стоимости.

2.8. Благотворитель обязан предоставить, подготовленный к перевозке, в соответствии с «ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования». В случае, если груз не подготовлен к перевозке, Благотворитель вправе отказать в благотворительной перевозке груза.

2.9. При приеме груза Исполнителем производится взвешивание и обмер груза. С момента приема груза Исполнитель проверяет фактическую массу и объем груза и в случае необходимости

дополнительных услуг, Благополучатель оплачивает дополнительные расходы, в соответствии с тарифами Исполнителя.

2.10. Благополучатель дает свое согласие на использование пространства на упаковке для размещения на ней рекламной продукции, если упаковка не является потребительской и отсутствуют иные ограничения, вытекающие из обычая. Порядок и ограничения размещения такой информации могут быть согласованы в отдельном соглашении.

2.11. Исполнитель самостоятельно определяет необходимость дополнительной упаковки груза. Груз, стоимостью свыше 300 000 рублей подлежит обязательному затариванию.

При отсутствии обоснованных возражений со стороны Благополучателя, поступивших до фактической передачи груза к экспедированию, Благополучатель обязан возместить Исполнителю, возникающие, в связи с этим дополнительные расходы по тарифам Перевозчика/Экспедитора, привлеченного Благотворителем.

При отсутствии сопроводительных документов Благополучатель заполняет декларацию по форме, предложенной Исполнителем/Благотворителем. В декларации указывается: наименование, характер, свойства и объявленная ценность всего груза или отдельных грузовых мест. Объявленная ценность груза не может превышать его действительную стоимость.

Если стоимость груза или отдельного грузового места превышает стоимость, указанную в настоящем пункте, то Благополучатель обязуется передать его к экспедированию по действительной (документально подтвержденной) стоимости.

2.12. Защитная транспортная тара (далее – ЗТТ) (обрешетка, паллетный борт (сборный или индивидуальный), паллеты и иные средства крепления груза) выполняется Исполнителем с целью защиты груза Благополучателя от взаимодействия с грузом третьих лиц при организации перевозки. ЗТТ является многооборотной и возвратной, в связи с этим, после оказания услуг по организации перевозки груза, подлежит возврату Исполнителю. ЗТТ может быть разобрана Исполнителем до момента выдачи груза Грузополучателю.

2.13. Риски, связанные с отсутствием декларации, ложатся на Благополучателя, в том числе, связанные с доказыванием наименования, характера, свойств и объявленной ценности всего груза или отдельных грузовых мест. В случае наступления повреждения или утраты груза, принятого к экспедированию с объявленной ценностью, Благополучатель обязан подтвердить стоимость поврежденного или утраченного груза документально (ст. 15 и 1064 ГК РФ), в пределах его объявленной ценности. Стороны согласовали, что если Благополучатель не предоставит документы, подтверждающие стоимость поврежденного/утраченного груза, то размер ущерба определяется исходя из стоимости 100 руб. за 1 (Один) кг. утраченного (поврежденного) груза.

2.14. Если Благополучатель не обеспечил надлежащую упаковку и тару для груза, и не поручил её выполнение Исполнителю, то груз к перевозке не принимается.

2.15. В случае выполнения заборной заявки груз считается принятым к экспедированию после проверки его на соответствие представленным документам на складе Исполнителя.

2.16. Исполнитель оповещает Благополучателя, если Грузополучатель отсутствует по указанному в Заказе адресу или отказался от получения, либо не производит приемку груза. В случае отсутствия письменного указания Благополучателя о распоряжении грузом в течение 30 (Тридцать) дней с момента уведомления, Исполнитель вправе по своему усмотрению реализовать или утилизировать хранящийся груз. В случае утилизации Исполнитель не возмещает Благополучателю стоимость груза.

2.17. Исполнитель вправе отказать Благополучателю в оказании услуг, в связи с отсутствием возможности оказать услугу на условиях, указанных в заявке Благополучателя.

3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ ДОКУМЕНТОВ

3.1.1. В случае, если к исполнению обязанностей по настоящему договору Благотворитель привлек третьих лиц (экспедиторов/перевозчиков), то порядок перевозки осуществляется в соответствии с установленными правилами привлеченного экспедитора/перевозчика.

3.1.2. Экспедиторскими документами являются Поручение Экспедитору («Исполнителю») и Заказ (Экспедиторская расписка). Сведения, содержащиеся в экспедиторских документах, соответствуют требованиям к экспедиторским документам, предъявляемым Постановлением Правительства от 08 сентября 2006 г. № 554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности», и содержат всю необходимую информацию.

3.1.3. Настоящим Благополучатель заверяет Исполнителя об обстоятельствах в отношении груза, который будет передаваться к экспедированию в рамках заключенного договора:

3.1.4. Груз не является:

- грузом, требующим температурного режима, и (или) скоропортящимися продуктами питания;
- предметом, который по своему характеру или упаковке может представлять опасность для перевозки иных грузов, загрязнять или портить (повреждать) другие грузы и транспорт;

- грузом, представляющим художественную или историческую ценность, антикварными вещами, а также валютой, валютными ценностями, денежными знаками и ценными бумагами;

3.1.5. Запрещенным к перевозке любым видом транспорта или ограниченным в обороте в соответствии с законодательством РФ, в том числе:

- боеприпасы, оружие и его части, согласно ФЗ «Об оружии»;
- наркотические и психотропные вещества и их прекурсоры, сильнодействующие, радиоактивные, взрывчатые, ядовитые, отравляющие, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества;

- животные и живые растения;

- денежные знаки Российской Федерации, иностранная валюта, ценные бумаги: акции, векселя и

пр.

3.1.6. В случае, если указанные заверения окажутся недостоверными, Благополучатель обязан возместить Исполнителю/Благотворителю убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

4. ГРУЗЫ. ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ И УПАКОВКЕ

4.1.1. Грузовой единицей признается грузовое место (cargounit), представляющее собой груз, подготовленный для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ.

Груз признается подготовленным к Экспедированию при соблюдении требований к таре и упаковке грузов, качеству продукции, предусмотренных стандартами, техническими условиями, а также ГОСТ 26653-2015. «Межгосударственный стандарт. Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования» (введен в действие Приказом Росстандарта от 17.05.2016 N 325-ст.).

Грузы, нуждающиеся в затаривании и упаковывании должны предъявляться к перевозке в исправной таре, обеспечивающей безопасность движения, сохранность грузов и транспортных средств.

4.1.2. При определении массы груза cargounit в Экспедиторском документе его масса указывается как масса нетто, при определении массы груза overpack в экспедиторском документе его масса определяется и указывается как масса брутто. При этом масса груза, требующего упаковки (ЗГТ, в т.ч. ПБ), определяется по формуле: $M \text{ (масса нетто)} \times K \text{ (повышающий коэффициент, указанный в тарифах)} = M \text{ брутто}$.

4.1.3. Транспортным пакетом (overpack) является укрупненная грузовая единица, сформированная из нескольких грузовых единиц с применением средств пакетирования, подготовленная для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ. При этом транспортный пакет может формироваться Благополучателем, в таком случае он принимается к экспедированию, как отдельное грузовое место.

4.1.4. Благополучатель (Грузоотправитель) несет ответственность за последствия, вызванные предоставлением недостоверных сведений о грузе и его свойствах; недостатками маркировки, тары и внутренней упаковки груза (бой, поломка, деформация, течь и т.п.), а также применением тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям и рабочей документации на продукцию конкретного вида.

4.1.5. В каждом отдельном случае вид упаковки и тары, необходимой для безопасной перевозки груза, определяется в соответствии с требованиями «ГОСТ 17527-2020. Межгосударственный стандарт. Упаковка. Термины и определения» (введен в действие Приказом Росстандарта от 02.10.2020 № 737-ст), ГОСТ 26653-2015. Межгосударственный стандарт.

4.1.6. Упаковка и тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем упаковки и тары должен соответствовать объему внутренних вложений.

4.1.7. Груз к экспедированию не принимается, в случае несоответствия упаковки и тары характеру и свойствам передаваемого груза.

5. ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

5.1.1. Услуги по настоящему Договору оказываются Исполнителем по технологии «сборный груз», что предполагает размещение благотворительного груза Благополучателя в кузове/прицепе транспортного средства совместно с иными грузами; возможность перегрузки груза (в т.ч. его разделение) в процессе перевозки, без дополнительного уведомления Благополучателя. Хранение груза на складах и перевозка груза не предусматривает соблюдение специального терморежима.

5.1.2. Исполнитель вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц – Экспедиторов и (или) перевозчиков. Контроль за исполнением обязанностей регулируется Соглашением между Исполнителем и привлеченным им третьим лицом.

5.1.3. Третьи лица несут ответственность за груз с момента передачи груза третьему лицу. Основанием для передачи груза третьим лицам для осуществления обязанностей Исполнителя является транспортная накладная.

5.1.4. Исполнитель вправе самостоятельно выполнить объединение (консолидацию) нескольких грузовых мест в одно и избрать необходимые способы крепления груза в процессе перевозки.

5.1.5. Срок перевозки груза по Заказу может быть согласован сторонами. Если такой срок не согласован, то доставка груза осуществляется: а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок; б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки. Указанный срок начинает течь со дня передачи груза первому перевозчику.

6. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ГРУЗА

6.1. Груз принимается к экспедированию и выдаётся Грузополучателю только при условии идентификации. До завершения процедуры идентификации Исполнитель/третье лицо вправе не принимать груз к экспедированию и не выдавать его Грузополучателю.

6.2. Идентификация представляет собой совокупность мероприятий по установлению определенных ФЗ от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» сведений о клиентах, их представителях, и подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий и (или) государственных и иных информационных систем.

6.3. В отношении физических лиц проводится упрощенная идентификация, которая сводится к установлению фамилии, имени, отчества (если имеется), серии и номера документа, удостоверяющего личность физического лица, и подтверждению достоверности этих сведений с использованием оригиналов документов и (или) надлежащим образом заверенных копий документов, а в случае сомнений в представленных документах, с использованием информации из информационных систем органов государственной власти.

6.4. В случае отсутствия у Грузополучателя (представителя Грузополучателя) паспорта гражданина РФ или удостоверения личности иностранного гражданина в РФ Исполнитель/третье лицо, в целях идентификации, вправе потребовать подтвердить личность Грузополучателя любым, иным документом удостоверяющим личность (помимо временного удостоверение личности гражданина РФ) перечень которых установлен действующим законодательством РФ. При отказе Грузополучателя представить Исполнителю/третьему лицу дополнительный документ, Исполнитель оставляет за собой право произвести идентификацию иным способом или не принимать/выдавать груз по причине неподтверждения личности Грузополучателя.

6.5. Благополучатель уведомлен и согласен, что Исполнитель не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в доверенностях представителей Грузополучателя. Исполнитель не несет ответственности за выдачу груза по подложному документу, в случае если из документа явственно без специальных средств и/или познаний не следует, что он поддельный.

6.6. Исполнитель не отвечает за выдачу груза лицу, полномочия которого впоследствии будут оспариваться Заказчиком, в том случае, если отсутствие полномочий явственно не следовало из обстановки или без специальных средств либо познаний невозможно было определить подлинность документов, представленных при получении груза. Заказчик в соответствии со ст. 431.2 ГК РФ заверяет Исполнителя, что отвечает за корректность и конфиденциальность предоставленных Исполнителю данных и предпримет все необходимые меры по недопущению фальсификации документов со стороны третьих лиц (не сообщит им свои паспортные данные или иную информацию о себе или перевозке, которые могут привести к обману Исполнителя).

6.7. При выявлении в ходе выполнения поручения Благополучателя недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, Исполнитель вправе приостановить выполнение поручения с отнесением платы за простой, хранение, иных расходов и штрафов на Благополучателя, либо вернуть груз грузоотправителю за счет Благополучателя, либо в одностороннем порядке, без уведомления Благополучателя, произвести перерасчет сроков доставки груза.

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ И ПРЕТЕНЗИЙ

7.1. Претензии о недостатке, повреждении (порче) груза, обнаруженные после выдачи груза удовлетворению не подлежат, за исключением случаев, когда Грузополучатель при приеме груза с необходимым вниманием и осмотрительностью не имел возможности обнаружить недостатки.

7.2. Возмещение по претензиям, предъявленным на основании факта невозможности восстановления (реализации, использования) поврежденного/испорченного груза производится после передачи указанного груза Исполнителю. С момента возмещения Благополучателю такого ущерба, право собственности на груз переходит к Исполнителю (в зависимости от того, кто возместил ущерб Благополучателю).

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. Исполнитель не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, за исключением случая, когда перевозка выполнялась им с использованием собственного транспорта – собственными силами.

8.2. В случае, если перевозка выполняется третьим лицом, то такое лицо указывается в документе, на основании которого Исполнитель принимает благотворительный груз, а Благополучатель обязуется урегулировать вопросы утраты, недостачи или повреждение (порчу) груза с третьим лицом, фактически выполняющим перевозку. Данное условие является существенным для сторон договора.

8.3. Исполнитель, выполняя перевозку собственными силами, не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза которые произошли вследствие обстоятельств, которые Исполнитель не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Под такими обстоятельствами, в том числе, понимаются:

- недостача или повреждение груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу;

- изменение физических или химических свойств груза, при отсутствии внешних следов воздействия на упаковку;

- сокрытие Благополучателем информации о характере или свойствах груза, когда бы предоставление такой информации повлекло отказ в экспедировании груза в силу запретов и ограничений, установленных законодательством РФ или Договором;

- выдача груза по подложным документам в результате мошеннических действий третьих лиц.

8.4. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порчи) груза должны быть приложены документы, обосновывающие право на её предъявление, а также документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта или стоимость расходов на приобретение аналогичного товара при невозможности восстановления или утрате груза.

8.5. При выявлении недостатка, повреждении (порче) груза должен быть составлен Акт непосредственно в момент выдачи груза Грузополучателю. Акт, составленный без участия Исполнителя или его представителя, не может быть принят к рассмотрению.

8.6. Претензии о недостатке, повреждении (порче) груза, обнаруженные после выдачи груза удовлетворению не подлежат, за исключением случаев, когда Грузополучатель при приеме груза с необходимым вниманием и осмотрительностью не имел возможности обнаружить недостатки.

8.7. При выявлении в ходе выполнения поручения Благополучателя недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, Исполнитель вправе приостановить выполнение поручения с отнесением платы за простой, хранение, иных расходов и штрафов на Благополучателя, либо возвратить груз Благополучателю, либо в одностороннем порядке, без уведомления Благополучателя, произвести перерасчет сроков доставки груза.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, отношения сторон регулируются Гражданским Кодексом РФ, ФЗ «О транспортной экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта и иными нормативными правовыми актами.

9.2. Стороны определили надлежащим уведомлением – обмен документами посредством электронной почты по адресам, указанным в Экспедиторских документах.